

⚠ WARNING

Read the instructions and warnings in the owner's manual carefully before using this face shield/visor. It is your responsibility to ensure that your use of this face shield/visor complies with any state or local laws.

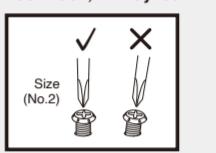
- Never use a tinted face shield/visor while using the optional lens that reduces light transmission, such as sunglasses or a helmet's internal sun shield.
- When most retardant PINLOCK® sheet is attached to these visors, light transmittance ratio specified in Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition or Dark Tinted sheet is not the same requirement of ECE R22/05. Therefore, they are not homologated. However, when they are used in riding in circuit for a long time under strong sunlight, they may ease fatigue of your eyes better compared with homologated face shield/visor.
- Tinted face shields/visors reduce light transmittance and may impair a rider's vision in certain circumstances increasing the likelihood of a crash resulting in injury or death.
- Never use a tinted face shield/visor at night or in dark or low visibility conditions. This face shield/visor is for daytime use only.

Important Notice about Handling the Shield / Visor and Base Plate

1. Dirt and scratches on the shield/visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the CJ-2 shield/visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield/visor and clean it with a cloth.

2. The CJ-2 shield/visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzene, thinner, paint thinner, or any cleaner containing organic solvents. If any of these cleaners are used, the shield/visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.

3. Do not ride with a shield/visor that is fogged. If the shield/visor is fogged, open the shield/visor and remove the fog from the shield/visor. Use of the PINLOCK® EVO lens (optional parts) is also effective in stopping fog.

**Removing and Installing the CJ-2 Shield / Visor**

Before using the shield/visor for the first time after purchase, remove the protective film from the shield/visor.

If you pull the CJ-2 shield/visor completely down, the shield/visor tab will clamp the hook. We recommend that you use the shield/visor in this position while riding your motorcycle (Drawing A).

Slightly Opened Position
In case the shield/visor is fogged, the fog can be removed by setting the shield/visor to slightly opened position as in Drawing B and riding a motorcycle at low speed to circulate air within the helmet.

Only CJ-2 base plate 2 is equipped with "slightly opened position".

⚠ WARNING

Do not ride a motorcycle at high speed with the shield/visor in slightly opened position. The shield/visor can be fully opened unexpectedly and can be very dangerous.

Removing the CJ-2 Shield/Visor

1. Open a shield/visor fully open position as per Drawing 1.
2. Lift up the shield/visor, swing it down and release hook (A) and (B) as per Drawing 2. Then, remove a shield/visor moving hook (C) to an arrowed direction as per Drawing 3.

3. Do in the same manner for the other side.

4. Open and close a shield/visor several times and make sure that all the hooks are fixed securely.

⚠ WARNING

1. Before you use the helmet, check that the shield/visor screws are securely fastened. The shield/visor should be checked periodically. Replace any loose screws.
2. If the hook and gear are not securely fastened in the shield/visor base, the shield/visor may come loose while riding and an accident may unexpectedly occur. After installing the CJ-2 shield/visor, open and close the shield/visor several times to confirm that the hook and gear fit securely (Drawing 6). With the shield/visor completely closed, confirm that the shield/visor tab is clasped by the hook.

Mise en place et retrait de l'écran CJ-2

Avant la première utilisation de l'écran après l'achat, retirez le film de protection extérieur de l'écran.

Si vous rabattez complètement l'écran CJ-2 vers le bas, l'ergot latéral de l'écran se fixera au crochets. Nous vous conseillons d'utiliser l'écran dans cette position lorsque vous conduisez votre moto (schéma A).

Position légèrement ouverte
Lorsque l'écran est embué, la buée peut être éliminée en mettant l'écran en position légèrement ouverte, comme illustré sur le Schéma B, et en conduisant la moto à basse vitesse pour faire circuler l'air à l'intérieur du casque.

Seulement la plaque de base 2 du CJ-2 est pourvue d'une « position légèrement ouverte ».

⚠ AVERTISSEMENT

Ne roulez pas avec l'écran en position légèrement ouverte à grande vitesse. L'écran peut s'ouvrir complètement de manière inattendue et cela peut être très dangereux.

Retrait de l'écran CJ-2
1. Ouvrez l'écran en position complètement ouverte comme illustré dans le Schéma 1.
2. Soulevez l'écran en tirant la languette vers le bas et relâchez les crochets (A) et (B) indiqués dans le Schéma 2. Ensuite, retirez le crochet (C) de l'écran dans la sens indiqué par la flèche, tel qu'indiqué au Schéma 3.
3. Opérez de la même manière pour l'autre côté.

Installation de l'écran CJ-2
1. Ajustez l'écran en position complètement ouverte et insérez le crochet (C) de l'écran tel qu'indiqué sur le Schéma 4.
2. Appuyez sur les zones fléchées de l'écran tel qu'indiqué dans le Schéma 5 jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Ensuite, insérez les crochets (A) et (B) fermement dans les positions indiquées dans le Schéma 6.
3. Opérez de la même manière pour l'autre côté.

AVERTISSEMENT
1. Avant d'utiliser le casque, vérifiez que les vis de l'écran sont bien serrées. Vérifiez-les régulièrement. Resserrez les vis si nécessaire.
2. Si les crochets ne sont pas fermement fixés à la base de l'écran, celui-ci peut se détacher en roulement, ce qui peut causer un accident de manière imprévisible. Après avoir installé l'écran CJ-2, ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois pour vous assurer que le crochet et l'engrenage sont correctement fixés (schéma 6). Une fois l'écran complètement fermé, vérifiez que l'ergot de l'écran est bien maintenu par le crochet.

AVERTISSEMENT
1. Avant d'utiliser le casque, vérifiez que les vis de l'écran sont bien serrées. Vérifiez-les régulièrement. Resserrez les vis si nécessaire.
2. Si les crochets ne sont pas fermement fixés à la base de l'écran, celui-ci peut se détacher en roulement, ce qui peut causer un accident de manière imprévisible. Après avoir installé l'écran CJ-2, ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois pour vous assurer que le crochet et l'engrenage sont correctement fixés (schéma 6). Une fois l'écran complètement fermé, vérifiez que l'ergot de l'écran est bien maintenu par le crochet.

AVERTISSEMENT
1. Avant d'utiliser le casque, vérifiez que les vis de l'écran sont bien serrées. Vérifiez-les régulièrement. Resserrez les vis si nécessaire.
2. Si les crochets ne sont pas fermement fixés à la base de l'écran, celui-ci peut se détacher en roulement, ce qui peut causer un accident de manière imprévisible. Après avoir installé l'écran CJ-2, ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois pour vous assurer que le crochet et l'engrenage sont correctement fixés (schéma 6). Une fois l'écran complètement fermé, vérifiez que l'ergot de l'écran est bien maintenu par le crochet.

AVERTISSEMENT

Lisez les instructions et avertissements figurant dans le manuel utile et les avertissements d'utilisation cet article qui réduit la transmission lumineuse, comme des lunettes de soleil ou le pare-soleil interne d'un casque.

- When most retardant PINLOCK® sheet is attached to these visors, light transmittance ratio specified in Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition or Dark Tinted sheet is not the same requirement of ECE R22/05. Therefore, they are not homologated. However, when they are used in riding in circuit for a long time under strong sunlight, they may ease fatigue of your eyes better compared with homologated face shield/visor.
- Tinted face shields/visors reduce light transmittance and may impair a rider's vision in certain circumstances increasing the likelihood of a crash resulting in injury or death.
- Never use a tinted face shield/visor at night or in dark or low visibility conditions. This face shield/visor is for daytime use only.

NOTE:**VESCA8 :****Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****This standard is widely referenced and applied by the 36 states in USA with motorcycle eye protection use law.****Note:****VESCA8 : Réglement de la Commission de la sécurité des équipements automobiles n° 8 pour la protection oculaire des motocyclistes.****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:****VESCA8 : Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection****Cette norme est largement utilisée et appliquée dans 36 états des Etats-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections oculaires pour les motocyclistes.****Note:**

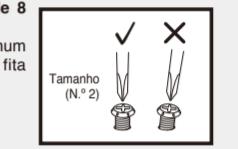
ATENÇÃO

Leia atentamente as instruções e os avisos no manual do proprietário de antes de usar esta viseira facial. É da sua responsabilidade garantir que o uso desta viseira facial é feito em conformidade com a legislação estatal ou local.

- O risco de transmissão da luz das viseras Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition e Half-Tinted para o lado do rosto, não se encontra homologado. Contudo, se forem usadas na condução em circuito durante muito tempo com luz solar forte, poderão aliviar melhor a fatiga ocular em comparação com uma viseira facial.
- As viseras faciais fumadas reduzem a transmissão de luz e podem prejudicar a visão do condutor em certas circunstâncias, aumentando a probabilidade de uma colisão, resultante em ferimentos ou morte.
- Nunca use uma viseira facial fumada à noite ou em condições escuras ou de baixa visibilidade. Esta viseira facial é apta para uso diurno.

Indicação importante sobre o manuseamento do visor e do prato base

- A sujeição e os riscos na viseira poderão reduzir a visibilidade durante a condução e isso pode ser muito perigoso! Se uma viseira CJ-2 ficar suja ou riscada, deve-se a utilizar imediatamente. Remova a viseira CJ-2 e limpe-a com uma solução aquosa e neutra de sabão e água. Passar bem por água para depois secar com um pano suave. Não utilize nenhum dos seguintes produtos de limpeza: água quente acima de 40 °C; água salgada; qualquer detergente ácido ou alcalino; benzina, diluente, gasolina ou outros solventes orgânicos; limpadores; ou quaisquer tipos de detergentes de limpeza contendo solventes orgânicos. Caso contrário, qualquer um destes produtos poderá aferir a estrutura química da viseira e prejudicar a segurança.
- Não conduzir com a viseira embaciada. Tal poderá reduzir a visibilidade e ser muito perigoso. Se a viseira CJ-2 estiver embaciada, abra a viseira para permitir a circulação de ar no capaceté e eliminar o embaciamento da viseira. O uso da viseira PINLOCK® EVO (peças opcionais) também é eficaz para parar o embaciamento.

**Remoção e instalação da viseira CJ-2**

ATENÇÃO
Antes de utilizar a viseira pela primeira vez após a aquisição do capaceté, remova a película protetora da mesma.

Se empurrar completamente para baixo a viseira CJ-2, a aba da viseira encarára no gancho. Recomendamos que a viseira nesta posição enquanto conduz o seu motociclo (Desenho A).

Posição Ligeiramente Aberta
Quando a viseira estiver embaciada, o neveiro pode ser removido colocando-a sobre a posição ligeiramente aberta como no Desenho B e conduzindo o motociclo a uma velocidade para circular a dentro do capaceté.

Apenas a placa base CJ-2 está equipada com "posição ligeiramente aberta".

ATENÇÃO

Não conduza com a viseira na posição ligeiramente aberta a alta velocidade. A viseira pode abrir totalmente de forma inesperada e pode ser muito perigoso.

Remoção da Viseira CJ-2
1. Abrir uma viseira para a posição completamente aberta como no Desenho 1.

2. Levante uma viseira puxando o galiló para baixo e solte os ganchos (A) e (B) conforme o Desenho 2. Em seguida, remova o gancho móvel da viseira (C) para a direção da seta Desenho 3.

3. Faça da mesma forma no outro lado.

Instalar a Viseira CJ-2
1. Abra a viseira para a posição totalmente aberta e insira o gancho da viseira (C) conforme o Desenho 4.

2. Pressione as áreas com sede de uma viseira indicadas no Desenho 5 até ouvir um clique. Em seguida, insira os Ganchos (A) e (B) com segurança nas posições indicadas no Desenho 6.

3. Faça da mesma forma no outro lado.

ATENÇÃO
1. Antes de usar o capaceté, verificar se os parafusos da viseira estão bem apertados. Os parafusos da viseira devem ser verificados periodicamente. Voltar a apertar parafusos que estejam soltos.

2. Se o gancho e o mecanismo não estiverem bem apertados na base da viseira, pode haver um risco de separação da viseira e perder o seu equilíbrio. Aperte a instalação da viseira CJ-2, abra e feche a viseira várias vezes para confirmar que o gancho e o mecanismo encalham com segurança (Desenho 6). Com a viseira completamente fechada, certifique-se de que todos os ganchos estão presos com segurança.

ATENÇÃO
1. Antes de usar o capaceté, verificar se os parafusos da viseira estão bem apertados. Os parafusos da viseira devem ser verificados periodicamente. Voltar a apertar parafusos que estejam soltos.

2. Se o gancho e o mecanismo não estiverem bem apertados na base da viseira, pode haver um risco de separação da viseira e perder o seu equilíbrio. Aperte a instalação da viseira CJ-2, abra e feche a viseira várias vezes para confirmar que o gancho e o mecanismo encalham com segurança (Desenho 6). Com a viseira completamente fechada, certifique-se de que a aba da viseira fica presa pelo gancho.

Afóborego e topo de estribo da viseira CJ-2

ATENÇÃO
Certo o tempo certo para a viseira CJ-2 é quando a viseira estiver completamente fechada.

Este é o momento certo para a viseira CJ-2. Quando a viseira estiver completamente fechada, a viseira CJ-2 não pode ser removida.

Esferego e anel de fixação
Ora que a viseira CJ-2 está completamente fechada, pode ser removida.

Móvo e bálon CJ-2 é náno esferego e anel de fixação
Móvo e bálon CJ-2 é náno esferego e anel de fixação.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

Afóborego e topo de estribo da viseira CJ-2
1. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

3. Kánto se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

2. Avóteze se le zelatina eisai kála bádumáros. Periakoloume

o aíto poulou epi káto.

PROEIDOPOIHSIS

Mui obligeante se le zelatina eisai kála bádumáros