

# Instructions for Use PINLOCK® Lens

## Mode d'emploi du film antibuée PINLOCK®

CNS-1 PINLOCK / CW-1 PINLOCK / CWR-1 PINLOCK / CNS-3 PINLOCK / CWR-F PINLOCK / CWR-F2 PINLOCK / CWR-F2R PINLOCK / CWF-1 PINLOCK / CX-1 PINLOCK  
CX-1V PINLOCK / CNS-2 PINLOCK / C-49 PINLOCK / CJ-2 PINLOCK / CJ-2 SP PINLOCK

Each PINLOCK® lens is designed to work with a specific SHOEI shield. Be sure to select the appropriate lens / shield combination for your application.

### PINLOCK® system function

The PINLOCK® system works by utilizing a silicone bead to create an airtight seal between the moisture absorbing PINLOCK® lens material and the hard-coated shield / visor. If there is any gap between the silicone bead and the shield / visor surface, the PINLOCK® system will not function. Carefully follow these instructions to achieve optimal performance from the PINLOCK® system.

### Warning

1. PINLOCK® lens can only be fitted to the designated type of the shield / visor.
2. Be sure to use a genuine SHOEI shield / visor equipped with eccentric pins and a genuine PINLOCK® lens. Remove the protective film before using the PINLOCK® lens for the first time.
3. Do not use a tinted PINLOCK® lens with a tinted shield / visor.
4. Daytime use only. Never use the PINLOCK® lens at night. If the PINLOCK® lens is used with a clear shield, its light transmission ratio will be approximately 80%. This value does not meet the light transmission standard in the U.S. (VESC-8, 85%), Australia (AS1609, 80%), or Europe (ECE R22, 80%), so this accessory is for "daytime use only" in these jurisdictions.
5. The PINLOCK® lens is designed to absorb moisture inside the helmet and prevent fogging of the shield / visor. The ability of the lens to absorb moisture is limited, and it may fog if the lens is saturated with moisture under conditions such as low temperature or high humidity for extended periods of time. Installing the chin curtain and/or closing the lower vent will accelerate the saturation of the lens. If this occurs, remove the PINLOCK® lens and allow it to dry before using it again. Open the lower vent and remove the chin curtain to increase ventilation. On helmets so equipped, crack the shield open slightly with the shield / visor preset lever.
6. In rainy conditions, pay attention not to get rainwater between PINLOCK® lens and the shield / visor. Close the shield / visor or the face cover when riding in rain, as wind pressure may drive rainwater between the lens and the shield / visor.
7. If fog appears or water gets between PINLOCK® lens and the shield / visor, remove the lens from the shield / visor and allow them to dry.
8. Regularly remove the PINLOCK® lens from the shield / visor. If the lens is kept installed, the silicone beading may stick on the shield / visor making removal difficult.
9. The PINLOCK® lens is made of a material that is much easier to scratch than the shield / visor. It should be treated with great care.
10. The PINLOCK® lens must be replaced if it is scratched or if its mist retardant performance decreases.
11. The silicone seal of the PINLOCK® lens for CX-1 / CX-1V and C-49 may obstruct the rider's view in some riding positions.
12. With the PINLOCK® lens installed, the rider's view can be distorted in some riding positions.
13. With the PINLOCK® lens installed, the reflection of the lights from oncoming cars, streetlights, etc. can be obstruct the rider's view.

**Cleaning the PINLOCK® lens** Remove the PINLOCK® lens from the shield / visor and clean with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe with a soft cloth and dry naturally.

**Warning:** When cleaning, do not use any of the following cleaning materials: benzene, thinner, gasoline, alcohol, or other organic solvents. If any of these cleaners are used, the parts may be damaged. Do not dry with a dryer or fire.

### PINLOCK® lens installation / removal procedure

#### Installation / démontage du film antibuée PINLOCK®

The following illustrations depict the CWR-1 shield / visor. The shape of the shield / visor is different depending on the type of the shield / visor, however, installation procedure of the PINLOCK® lens is the same.

Les illustrations suivantes représentent l'écran / visière CWR-1. La forme de l'écran / visière dépend de son type, mais l'installation du film antibuée PINLOCK® est néanmoins la même, quel que soit le type d'écran / visière.

Before installing / removing PINLOCK® lens, remove a shield / visor from a helmet.

Retirez toujours l'écran / la visière de votre casque avant d'installer ou de retirer le film PINLOCK®.

① Confirm that the projections on the eccentric pins installed on the shield / visor are facing toward the center of the shield / visor. If not, turn the eccentric pins and adjust direction of the projections by using a wrench or pliers.

② Assez-vous que les brosses des axes excentriques soient bien orientées vers le centre de l'écran / visière. Si ce n'est pas le cas, tournez-les et ajustez-les à l'aide d'une clé ou d'une pince.



① Install the PINLOCK® lens so the silicone beading seals between the lens and the shield / visor as per drawing 2. Before installing, peel back approximately one inch of the protective film from both the right and left sides of the PINLOCK® lens. Clean the inner side of the shield / visor before installing the PINLOCK® lens. Do not touch the PINLOCK® lens on the silicone beading side.

② Mettez le film antibuée PINLOCK® en place de manière à ce que le joint en silicone ferme bien hermétiquement l'espace situé entre le film et l'écran / visière, comme indiqué sur la figure 2.

Cross section of the PINLOCK® lens Film antibuée PINLOCK® vu en coupe

Protective film Film protecteur

PINLOCK® lens

Silicone beading seal Joint d'étanchéité en silicone

Shield / Visor Ecran / Visière

2

PINLOCK® is a registered trademark of PINLOCK Systems B.V. PINLOCK® est une marque déposée de PINLOCK Systems B.V.

SHOEI CO., LTD.

Printed in Japan 2020428

224

# Anleitung zur Benutzung der beschlaghemmenden PINLOCK® Scheibe

## Istruzioni per l'uso Lente antiappannamento PINLOCK® Instrucciones de uso Lente PINLOCK®

CNS-1 PINLOCK / CW-1 PINLOCK / CWR-1 PINLOCK / CNS-3 PINLOCK / CWR-F PINLOCK / CWR-F2 PINLOCK / CWR-F2R PINLOCK / CWF-1 PINLOCK / CX-1 PINLOCK  
CX-1V PINLOCK / CNS-2 PINLOCK / C-49 PINLOCK / CJ-2 PINLOCK / CJ-2 SP PINLOCK

Jede beschlaghemmende PINLOCK®-Scheibe ist speziell für ein bestimmtes SHOEI Visier entwickelt worden. Vergewissern Sie sich, die richtige beschlaghemmende PINLOCK®-Scheibe für Ihr Visier zu benutzen.

### Systeme antibuée PINLOCK®

Die Systeme antibuée PINLOCK® funktionieren grâce à un pourtour en silicone qui forme un joint hermétique entre le matériau du film antibuée absorbant l'humidité et l'écran / visière. Le système PINLOCK® ne peut fonctionner correctement que si le joint en silicone adhère parfaitement sur toute la surface de l'écran / visière. Suivez attentivement ces instructions si vous voulez pouvoir bénéficier d'un système antibuée PINLOCK® qui fonctionne parfaitement.

### Attention

1. Chaque film antibuée PINLOCK® ne peut être installé que sur un type d'écran / visière particulier.
2. Utilisez un écran / visière SHOEI original équipé d'axes excentriques et un film antibuée PINLOCK® original. Retirez le film protecteur avant d'utiliser le film antibuée PINLOCK® pour la première fois.
3. Ne pas utiliser une lentille PINLOCK® teintée avec un écran / visière, lui aussi, teinté.
4. Utilisez une lentille PINLOCK® teintée avec un écran / visière, lui aussi, teinté.
5. La lentille PINLOCK® est conçue pour absorber l'humidité à l'intérieur du casque et empêcher ainsi la formation de buée sur l'écran / visière. Sa capacité d'absorption est limitée et de la buée peut apparaître si le film est saturé en humidité, ce qui peut, par exemple, être le cas dans certaines conditions telles qu'à basse température ou en présence d'un taux d'humidité élevé pendant une longue période. Le film sature plus rapidement si la protection mentonnière est mise en place et/ou si l'échappement inférieur est fermé. En cas de buée, retirez le film antibuée PINLOCK® et laissez-le sécher avant de remettre en place. Ouvrez l'échappement inférieur et retirez la protection mentonnière pour augmenter la ventilation. Si vous disposez d'un casque équipé d'un levier de pré-régulation, ouvrez légèrement l'écran en utilisant ce levier.
6. Dans les conditions de pluie, faites attention à ne pas faire entrer de l'eau entre la lentille PINLOCK® et la visière ou la face avant lorsque vous roulez dans la pluie, car la pression de l'air peut entraîner de l'eau entre la lentille PINLOCK® et la visière.
7. Si de la rosée ou de l'eau entre la lentille PINLOCK® et la visière, retirez la lentille PINLOCK® et laissez-la sécher.
8. Retirez régulièrement la lentille PINLOCK® de l'écran / visière. Si vous ne le faites, le joint en silicone peut coller à l'écran / visière et devenir difficile à enlever.
9. La lentille PINLOCK® est fabriquée dans un matériau qui se raye beaucoup plus facilement que celui de l'écran / visière. Veillez donc à la manipuler avec précaution.
10. La lentille PINLOCK® doit être changée si elle est rayée ou si sa protection contre la rosée diminue.
11. Le joint en silicone de la lentille PINLOCK® pour les modèles CX-1 / CX-1V et C-49 peut obstruer la vue du pilote dans certaines positions.
12. Avec la lentille PINLOCK® installée, la vue du pilote peut être déformée dans certaines positions.
13. Avec la lentille PINLOCK® installée, les réflexions des phares peuvent être réduites.

**Cleaning the PINLOCK® lens** Retirez la lentille PINLOCK® de la visière et nettoyez-la avec une solution douce et à pH neutre. Rincez bien à l'eau claire, puis essuyez avec un chiffon doux et laissez sécher à l'air.

**Attention:** N'utilisez aucune des substances suivantes pour le nettoyage : benzène, diluant, essence, alcool ou solvant organique. Ils pourraient endommager les composants du film. Ne pas sécher avec un séchoir ou une flamme.

**Nettoyage du film antibuée PINLOCK®** Retirez la lentille PINLOCK® de l'écran / visière et nettoyez-la avec une solution savonneuse douce et à pH neutre. Rincez bien à l'eau claire, puis essuyez avec un chiffon doux et laissez sécher à l'air.

**Achtung:** Benutzen Sie zum Reinigen keine der im folgenden aufgeführten Produkte: Benzin, Verdünner, Alkohol oder andere organische Lösungsmittel. Wenn diese Reinigungsmittel verwendet werden, kann das zu Beschädigungen führen. Die beschlaghemmende PINLOCK®-Scheibe nicht mit einem Föhn oder über offenem Feuer trocknen.

**Reinigen der beschlaghemmenden PINLOCK®-Scheibe** Entfernen Sie die beschlaghemmende PINLOCK®-Scheibe vom Visier und reinigen Sie sie mit einer milden Seifenlösung und Wasser. Spülen Sie die beschlaghemmende PINLOCK®-Scheibe mit klarem Wasser ab und lassen Sie sie ausdrücken trocken.

**Achtung:** Benutzen Sie zum Reinigen keine der im folgenden aufgeführten Produkte: Benzin, Verdünner, Alkohol oder andere organische Lösungsmittel. Wenn diese Reinigungsmittel verwendet werden, kann das zu Beschädigungen führen. Die beschlaghemmende PINLOCK®-Scheibe nicht mit einem Föhn oder über offenem Feuer trocknen.

**Pulizia della lente antiappannamento PINLOCK®** Togliere la lente antiappannamento PINLOCK® dalla visiera e pulire con una soluzione di sapone neutro delicato e acqua. Sciacquare bene con acqua pura e stendere per asciugare con un panno morbido e lasciare asciugare in modo naturale.

**Aviso:** Para pulir no utilizar ninguna de las siguientes sustancias: benzene, diluyente, gasolina, alcohol o otros disolventes orgánicos. Utilizando uno cualquiera de estos mezclas para pulir si pueden dañar la parte. Non utilice secadores o ascugacapelli o con el fuego.

**Advertencia:** Al limpiar la lente, no utilice ninguno de los siguientes productos: benzol, diluyente, gasolina, alcohol u otros disolventes orgánicos. Si utiliza alguno de estos productos, las piezas pueden sufrir daños. No utilice secadores ni fuego para secar la lente.

**Limpieza de la lente PINLOCK®** Retire la lente PINLOCK® de la pantalla, y limpíela con una suave solución de jabón y agua. Aclare la lente con abundante agua limpia, pase un paño suave y deje que se seque de forma natural.

**Avvertenza:** Ad aprire la lente, non utilizzare nessuna delle seguenti sostanze: benzene, diluente, benzina, alcool o altri solventi organici. Utilizzando uno qualsiasi di questi mezzi per pulirsi possono danneggiare le parti. Non utilizzare asciugacapelli o con il fuoco.

**Einstellen der beschlaghemmenden PINLOCK®-Scheibe** Montage und Demontage der beschlaghemmenden PINLOCK®-Scheibe

Procedura per montare/rimuovere la lente antiappannamento PINLOCK®

Procedimiento de colocación / retirada de la lente PINLOCK®

③ Reassemble the PINLOCK® lens and the shield / visor, befor Sie die beschlaghemmende PINLOCK®-Scheibe einsetzen. Berühren Sie die beschlaghemmende PINLOCK®-Scheibe nicht auf der Innenseite (Seite mit der Silikon-Dichtung).

④ Mettez l'écran / visière en place sur le casque. Vérifiez que le joint en silicone situé sur le film antibuée PINLOCK® est bien en contact avec tout le pourtour de l'écran / visière, comme indiqué sur la figure 6. Si le joint n'adhère pas parfaitement à l'écran / visière, reposez-le comme il est décrit dans les instructions ci-dessous.

⑤ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑥ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑦ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑧ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑨ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑩ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑪ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑫ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑬ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑭ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑮ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑯ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑰ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑱ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑲ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

⑳ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉑ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉒ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉓ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉔ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉕ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉖ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉗ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉘ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉙ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉚ Non utilisez la lente PINLOCK® installée upside down. It may obstruct your view and can be dangerous. Before installing, confirm up and down of the PINLOCK® lens by referring to a sticker on the protection film.

㉛ Non

Cada lente anti-embaciamento PINLOCK® está concebida para funcionar com uma protecção SHOEI específica. Certifique-se de que escolha a combinação lente adequada para a sua aplicação.

### Funcionamento do sistema anti-embaciamento PINLOCK®

O sistema anti-embaciamento PINLOCK® funciona com uma moldura de silicone para criar uma aderência hermética entre a lente anti-embaciamento PINLOCK®, que absorve a humidade, e a visera. Em caso de folga entre a moldura de silicone e a superfície da visera, o sistema PINLOCK® não funcionará. Siga cuidadosamente as instruções que se seguem para tirar o máximo proveito do sistema anti-embaciamento PINLOCK®.

### Aviso

1. A lente anti-embaciamento PINLOCK® só pode ser encaixada no tipo indicado de cada visera.
2. Utilizar uma visera SHOEI autêntica equipada com pinos e uma lente anti-embaciamento PINLOCK® autêntica. Remover a película protectora antes de utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® pela primeira vez.
3. Não utilizar uma lente anti-embaciamento PINLOCK® escura com uma visera escura.
4. Utilizar apenas durante o dia. Nunca utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® à noite. Se a lente anti-embaciamento PINLOCK® for utilizada com uma visera clara, o rácio de transmissão de luz será de aproximadamente 80%. Este valor não cumpre as normas de transmissão de luz dos Estados Unidos da América (VESC-8, 85%), ou a Austrália (AS1609, 80%) ou da Europa (ECE R22, 80%), pelo que este acessório só pode ser utilizado durante o dia nestas condições.
5. A lente anti-embaciamento PINLOCK® foi concebida para absorver a humidade no interior do capacete, evitando o embaciamento da visera. A capacidade de absorção de humidade da lente é limitada, podendo embraciar a se lente estiver saturada com humidade em condições como, por exemplo, temperaturas baixas ou níveis elevados de humidade durante períodos prolongados. Instalar a protecção do queixo e/ou fechar a entrada de ar inferior acelerará a saturação da lente. Neste caso, remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® e deixá-la secar antes da sua utilização. Abra a entrada de ar inferior e remover a protecção do queixo para aumentar a ventilação. Em capacetes com este equipamento, abrir um pouco a visera com a alavanca predefinida da visera.
6. Em condições de chuva, não deixar entrar água da chuva entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera. Fechar a visera ou o módulo deslocável quando andar à chuva, dado que a pressão do vento poderá projectar água da chuva para o espaço entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera.
7. Em caso de embaciamento ou de entrada de água entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera, remover a lente e deixar secar.
8. Remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® da visera com regularidade. Se a lente ficar instalada, a moldura de silicone poderá ficar colada à visera, dificultando a remoção.
9. A lente anti-embaciamento PINLOCK® é fabricada num material muito mais sujeito a riscos do que a propria visera, devendo ser tratada com muito cuidado.
10. A lente anti-embaciamento PINLOCK® tem de ser substituída se apresentar riscos ou se a sua capacidade anti-embaciamento diminuir.
11. A vedação de silicone da lente anti-embaciamento PINLOCK® para CX-1/CX-1V e C-49 poderá obstruir a visão do motociclista em algumas posições de condução.
12. Com a lente anti-embaciamento PINLOCK® instalada, a visão do motociclista pode ser deformada em algumas posições de condução.
13. Com a lente anti-embaciamento PINLOCK® instalada, o reflexo dos faróis de carros vindos da direcção oposta, de luces de coches, etc. pode obstruir a visão do condutor.

**Limpeza da lente anti-embaciamento PINLOCK®** Remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® da visera e limpar com uma solução de sabão seca e neutra e água. Passar bem por água pura e tirar o excesso de água com um pano suave. Deixar secar naturalmente.

**Aviso:** Durante a limpeza, não utilizar nenhum dos seguintes produtos de limpeza: benzina, diluente, gasolina, álcool e outros solventes orgânicos. Qualquer um destes detergentes poderá danificar os componentes. Não secar com secadores nem com fogo.

### Procedimento de instalação / remoção da lente anti-embaciamento PINLOCK®

#### Διαδικασία τοποθέτησης / αφίσησης της εσωτερικής αντιθαμβωτικής ζελατίνας PINLOCK®

As imagens que se seguem apresentam a visera CWR-1. A forma da visera varia em função do tipo, mas o procedimento de instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK® é sempre igual.

Oi ευκόλες που ακολουθούν την ζελατίνα/προσωπίδα τύπου CWR-1. Το σχήμα της ζελατίνας/προσωπίδας διαβέρει ανάλογα με το είδος μοτοκίνητου ζελατίνας/προσωπίδας, ωστόσο ο τόπος τοποθέτησης της αντιθαμβωτικής ζελατίνας PINLOCK® παραμένει ο ίδιος.

Antes de instalar ou remover o PINLOCK®, retire primeiro a visera do capacete. Afixe-se a lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Confirmar que as saliências dos pinos excentríficos instalados na visera estão viradas para o centro da visera. Caso contrário, girar os pinos excentríficos e ajustar a direção das saliências com uma chave ou um alicate.

● Enrolar a lente anti-embaciamento PINLOCK® ao redor da visera e inserir a lente anti-embaciamento PINLOCK® na moldura de silicone.

● Aperte a lente anti-embaciamento PINLOCK® com a película anti-embaciamento PINLOCK® ao redor da visera.

● Instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® de modo que a moldura de silicone vede entre a lente e a visera, como exibido na imagem 2. Antes da instalação, levantar aproximadamente 2,5 cm a película anti-embaciamento PINLOCK® e esquerda a lente anti-embaciamento PINLOCK®. Limpar o interior da visera antes de instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® no lado da moldura de silicone.

● Tente instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Tente instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

● Instalar a lente anti-embaciamento PINLOCK® dentro da moldura de silicone. Cuidado: os pinos excentríficos podem partir-se se a visera não estiver suficientemente esticada no momento da instalação da lente anti-embaciamento PINLOCK®.

PINLOCK® é uma marca comercial registada da PINLOCK Systems B.V. To PINLOCK® é sinal de marca patrocinado pelo PINLOCK Systems B.V.

### Aviso

1. A lente anti-embaciamento PINLOCK® só pode ser encaixada no tipo indicado de cada visera.
2. Utilizar uma visera SHOEI autêntica equipada com pinos e uma lente anti-embaciamento PINLOCK® autêntica. Remover a película protectora antes de utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® pela primeira vez.
3. Não utilizar uma lente anti-embaciamento PINLOCK® escura com uma visera escura.
4. Utilizar apenas durante o dia. Nunca utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® à noite. Se a lente anti-embaciamento PINLOCK® for utilizada com uma visera clara, o rácio de transmissão de luz será de aproximadamente 80%. Este valor não cumpre as normas de transmissão de luz dos Estados Unidos da América (VESC-8, 85%), ou a Austrália (AS1609, 80%), ou da Europa (ECE R22, 80%), pelo que este acessório só pode ser utilizado durante o dia nestas condições.
5. A lente anti-embaciamento PINLOCK® foi concebida para absorver a humidade no interior do capacete, evitando o embaciamento da visera. A capacidade de absorção de humidade da lente é limitada, podendo embraciar a se lente estiver saturada com humidade em condições como, por exemplo, temperaturas baixas ou níveis elevados de humidade durante períodos prolongados. Instalar a protecção do queixo e/ou fechar a entrada de ar inferior acelerará a saturação da lente. Neste caso, remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® e deixá-la secar antes da sua utilização. Fechar a entrada de ar inferior e remover a protecção do queixo para aumentar a ventilação. Em capacetes com este equipamento, abrir um pouco a visera com a alavanca predefinida da visera.
6. Em condições de chuva, não deixar entrar água da chuva entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera. Fechar a visera ou o módulo deslocável quando andar à chuva, dado que a pressão do vento poderá projectar água da chuva para o espaço entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera.
7. Em caso de embaciamento ou de entrada de água entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera, remover a lente e deixar secar.
8. Remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® da visera com regularidade. Se a lente ficar instalada, a moldura de silicone poderá ficar colada à visera, dificultando a remoção.
9. A lente anti-embaciamento PINLOCK® é fabricada num material muito mais sujeito a riscos do que a propria visera, devendo ser tratada com muito cuidado.
10. A lente anti-embaciamento PINLOCK® tem de ser substituída se apresentar riscos ou se a sua capacidade anti-embaciamento diminuir.
11. A vedação de silicone da lente anti-embaciamento PINLOCK® para CX-1/CX-1V e C-49 poderá obstruir a visão do motociclista em algumas posições de condução.
12. Com a lente anti-embaciamento PINLOCK® instalada, a visão do motociclista pode ser deformada em algumas posições de condução.
13. Com a lente anti-embaciamento PINLOCK® instalada, o reflexo dos faróis de carros vindos da direcção oposta, de luces de coches, etc. pode obstruir a visão do condutor.

### Aviso

1. A lente anti-embaciamento PINLOCK® só pode ser encaixada no tipo indicado de cada visera.

2. Utilizar uma visera SHOEI autêntica equipada com pinos e uma lente anti-embaciamento PINLOCK® autêntica. Remover a película protectora antes de utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® pela primeira vez.

3. Não utilizar uma lente anti-embaciamento PINLOCK® escura com uma visera escura.

4. Utilizar apenas durante o dia. Nunca utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® à noite. Se a lente anti-embaciamento PINLOCK® for utilizada com uma visera clara, o rácio de transmissão de luz será de aproximadamente 80%. Este valor não cumpre as normas de transmissão de luz dos Estados Unidos da América (VESC-8, 85%), ou a Austrália (AS1609, 80%), ou da Europa (ECE R22, 80%), pelo que este acessório só pode ser utilizado durante o dia nestas condições.

5. A lente anti-embaciamento PINLOCK® foi concebida para absorver a humidade no interior do capacete, evitando o embaciamento da visera. A capacidade de absorção de humidade da lente é limitada, podendo embraciar a se lente estiver saturada com humidade em condições como, por exemplo, temperaturas baixas ou níveis elevados de humidade durante períodos prolongados. Instalar a protecção do queixo e/ou fechar a entrada de ar inferior acelerará a saturação da lente. Neste caso, remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® e deixá-la secar antes da sua utilização. Fechar a entrada de ar inferior e remover a protecção do queixo para aumentar a ventilação. Em capacetes com este equipamento, abrir um pouco a visera com a alavanca predefinida da visera.

6. Em condições de chuva, não deixar entrar água da chuva entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera. Fechar a visera ou o módulo deslocável quando andar à chuva, dado que a pressão do vento poderá projectar água da chuva para o espaço entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera.

7. Em caso de embaciamento ou de entrada de água entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera, remover a lente e deixar secar.

8. Remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® da visera com regularidade. Se a lente ficar instalada, a moldura de silicone poderá ficar colada à visera, dificultando a remoção.

9. A lente anti-embaciamento PINLOCK® é fabricada num material muito mais sujeito a riscos do que a propria visera, devendo ser tratada com muito cuidado.

10. A lente anti-embaciamento PINLOCK® tem de ser substituída se apresentar riscos ou se a sua capacidade anti-embaciamento diminuir.

11. A vedação de silicone da lente anti-embaciamento PINLOCK® para CX-1/CX-1V e C-49 poderá obstruir a visão do motociclista em algumas posições de condução.

12. Com a lente anti-embaciamento PINLOCK® instalada, a visão do motociclista pode ser deformada em algumas posições de condução.

13. Com a lente anti-embaciamento PINLOCK® instalada, o reflexo dos faróis de carros vindos da direcção oposta, de luces de coches, etc. pode obstruir a visão do condutor.

1. A lente anti-embaciamento PINLOCK® só pode ser encaixada no tipo indicado de cada visera.

2. Utilizar uma visera SHOEI autêntica equipada com pinos e uma lente anti-embaciamento PINLOCK® autêntica. Remover a película protectora antes de utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® pela primeira vez.

3. Não utilizar uma lente anti-embaciamento PINLOCK® escura com uma visera escura.

4. Utilizar apenas durante o dia. Nunca utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® à noite. Se a lente anti-embaciamento PINLOCK® for utilizada com uma visera clara, o rácio de transmissão de luz será de aproximadamente 80%. Este valor não cumpre as normas de transmissão de luz dos Estados Unidos da América (VESC-8, 85%), ou a Austrália (AS1609, 80%), ou da Europa (ECE R22, 80%), pelo que este acessório só pode ser utilizado durante o dia nestas condições.

5. A lente anti-embaciamento PINLOCK® foi concebida para absorver a humidade no interior do capacete, evitando o embaciamento da visera. A capacidade de absorção de humidade da lente é limitada, podendo embraciar a se lente estiver saturada com humidade em condições como, por exemplo, temperaturas baixas ou níveis elevados de humidade durante períodos prolongados. Instalar a protecção do queixo e/ou fechar a entrada de ar inferior acelerará a saturação da lente. Neste caso, remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® e deixá-la secar antes da sua utilização. Fechar a entrada de ar inferior e remover a protecção do queixo para aumentar a ventilação. Em capacetes com este equipamento, abrir um pouco a visera com a alavanca predefinida da visera.

6. Em condições de chuva, não deixar entrar água da chuva entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera. Fechar a visera ou o módulo deslocável quando andar à chuva, dado que a pressão do vento poderá projectar água da chuva para o espaço entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera.

7. Em caso de embaciamento ou de entrada de água entre a lente anti-embaciamento PINLOCK® e a visera, remover a lente e deixar secar.

8. Remover a lente anti-embaciamento PINLOCK® da visera com regularidade. Se a lente ficar instalada, a moldura de silicone poderá ficar colada à visera, dificultando a remoção.

9. A lente anti-embaciamento PINLOCK® é fabricada num material muito mais sujeito a riscos do que a propria visera, devendo ser tratada com muito cuidado.

10. A lente anti-embaciamento PINLOCK® tem de ser substituída se apresentar riscos ou se a sua capacidade anti-embaciamento diminuir.

11. A vedação de silicone da lente anti-embaciamento PINLOCK® para CX-1/CX-1V e C-49 poderá obstruir a visão do motociclista em algumas posições de condução.

12. Com a lente anti-embaciamento PINLOCK® instalada, a visão do motociclista pode ser deformada em algumas posições de condução.

13. Com a lente anti-embaciamento PINLOCK® instalada, o reflexo dos faróis de carros vindos da direcção oposta, de luces de coches, etc. pode obstruir a visão do condutor.

1. A lente anti-embaciamento PINLOCK® só pode ser encaixada no tipo indicado de cada visera.

2. Utilizar uma visera SHOEI autêntica equipada com pinos e uma lente anti-embaciamento PINLOCK® autêntica. Remover a película protectora antes de utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® pela primeira vez.

3. Não utilizar uma lente anti-embaciamento PINLOCK® escura com uma visera escura.

4. Utilizar apenas durante o dia. Nunca utilizar a lente anti-embaciamento PINLOCK® à noite. Se a lente anti-embaciamento PINLOCK® for utilizada com uma visera clara, o rácio de transmissão de luz será de aproximadamente 80%. Este valor não cumpre as normas de transmissão de luz dos Estados Unidos da América (VESC-8, 85%), ou a Austrália (AS1609, 80%), ou da Europa (ECE R22, 80%), pelo que este acessório só pode ser utilizado durante o dia nestas condições.